



CAMPEONATO ESTADUAL 2024
CLASSE J24
INSTRUÇÃO DE REGATA

01, 04 e 05 MAIO DE 2024

ORGANIZAÇÃO: IATE CLUBE BRASILEIRO

Apoio técnico: FEVERJ, ABCJ24

1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2021-2024.

1.2. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

1.3. No momento da inscrição deverá ser definida a categoria em que a embarcação competirá: A, B ou Entidades Navais.

1.3.1 As Categorias A e B são definidas em função da experiência em campeonatos anteriores do TIMONEIRO da embarcação durante o campeonato:

Categoria A – Timoneiros com experiência.

Categoria B – Timoneiros com pouca experiência.

OBS1.: A categorização poderá ser revista pela organização, com a anuência da Classe J/24, no momento da inscrição da embarcação no campeonato.

1.4. De acordo com as regras da classe J24 a tripulação deverá ser composta de no mínimo 3 tripulantes, sendo que o peso máximo da tripulação não deverá exceder 400 Kg.

1.4.1 A Pesagem da tripulação deverá ser realizada para a confirmação de inscrição na secretaria de vela do ICB, até as 12 hs do dia 01 de maio de 2024

1.5. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON

é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

2.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos digital.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será encaminhada pelo quadro de aviso virtual, até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 9h do dia em que terá efeito.

4. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

4.1. O evento consistirá em uma série única com 06 (seis) regatas programadas.

4.2. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.

4.3. Quando 4 (quatro) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte com 3 ou menos regatas não haverá descarte.

5. PROGRAMA

5.1. Programação será conforme a seguir:

01/05/2024	11h	Limite para confirmação de inscrições Regatas
	13h	Regatas
04/05/2024	13h	Regatas
05/05/2024	12h	Regatas

APÓS AS REGATAS CONFRATERNIZAÇÃO E ENTREGA DE PRÊMIOS
16:00h Horário limite para sinalização de partida

5.2 Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h, excetuando dia 05/05/2023 (domingo) que terá sinal de atenção programado para as 12 h.

5.3 Um máximo de 3 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.

5.4 No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16:00h.

6. BANDEIRA DE CLASSE:

6.1 Bandeira Branca.

7. LOCAL

7.1. A sede do evento será o Iate Clube Brasileiro, na enseada de São Francisco em Niterói.

7.2. As audiências de protesto poderão ser realizadas de forma digital ou presencial.

7.3. A Área de Regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

8. LOCAL DE PERMANÊNCIA / RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS [DP].

8.1 Os barcos poderão retornar aos seu clube de origem após as regatas e estarão autorizados retirar seus barcos da água.

8.2 Os barcos estão convidados a pernovernarem nas instalações do cais do ICB durante o período do campeonato.

9. PERCURSOS

9.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

OPÇÕES DE PERCURSO:

PERCURSO 1 COM 4 PERNAS – **P1.4P**

PERCURSO 1 COM 6 PERNAS – **P1.6P**

PERCURSO 2 COM 4 PERNAS – **P2.4P**

PERCURSO 2 COM 6 PERNAS – **P2.6P**

10. MARCAS

- 10.1 As marcas de percurso de contravento serão boias infláveis CILINDRICAS AMARELA e gate da perna de popa serão boias infláveis CÔNICAS de cor LARANJA
- 10.2 As marcas de alteração serão boias infláveis de CILINDRICA DE COR AMARELA COM UMA TARJA PRETA
- 10.3 Marcas de Partida e chegada será 1 embarcação da CR e uma boia inflável redonda de cor VERMELHA.

11. PARTIDA:

- 11.1 A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja na marca de largada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de largada na extremidade de bombordo.
- 11.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 12.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá:
- (a) estabelecer uma nova marca,
 - (b) mover a linha de chegada ou
 - (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 12.2 Quando houver uma alteração nas marcas 01 e 1A no caso dos percursos P1.4P ou P1.6P, a marca 1A não será colocada.
- 12.3 Quando houver alteração do Gate apenas a marca 2p será colocada e deverá ser deixada por BB

13. CHEGADA:

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira AZUL no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

14. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:
- | | |
|-------------------|---------------|
| Tempo Objetivo | - 50 minutos |
| Limite Regata | - 120 minutos |
| Janela de Chegada | - 15 minutos |
- 14.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

- 15.1 A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.
- 15.2 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

16. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

- 16.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. A cada item listado no anexo 2 que não for cumprido, será acrescido o percentual correspondente à sua pontuação na(s) regata(s) correspondente(s). Este montante não poderá exceder 30% no total.

17. BARCOS DE APOIO

- 17.1 Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.
- 17.2 Na hora da largada os barcos devem permanecer a sotavento da linha de partida, não podendo ficar no alinhamento da linha.

18. PRÊMIOS

18.1. Prêmios serão concedidos como segue:

1º ao 3º na Classificação Geral;

1º na Categoria B;

1º na Categoria ENTIDADES NAVAIS.

1º na Categoria FEMININO

Todos os barcos inscritos concorrem na categoria Geral

Na categoria ENTIDADES NAVAIS todos os tripulantes deveram ser alunos de Escolas Navais

Na categoria FEMININO todos os tripulantes deverão ser do sexo feminino

18.2 LOCAL E DATA DA PREMIAÇÃO

A premiação será realizada, logo em seguida a última regata do dia 5/01/2024, no late Clube Brasileiro.

19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

19.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

20. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

20.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

21. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que: (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento; (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra; (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões; (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades; (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

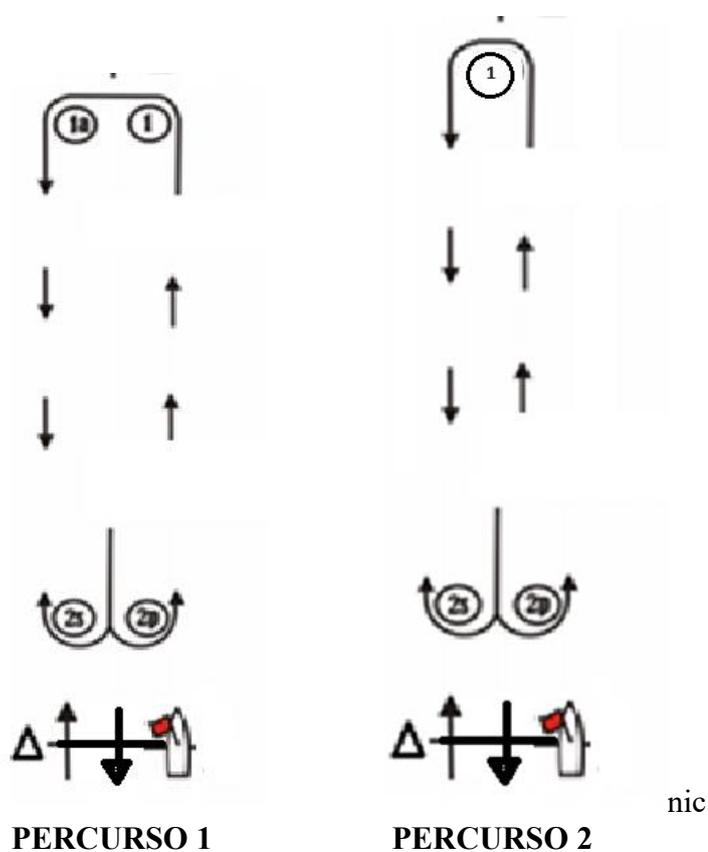
21.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

22. TABUA DE MARÉ:

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO) - 2024

		Ma	
		HORA ALT (m)	
01	0400	0.0	
QUA	0713	0.8	
	1554	0.3	
			
04	0058	1.2	
SAB	0030	0.4	
	1230	1.1	
	1854	0.1	
05	0113	1.2	
DOM	0721	0.3	
	1302	1.3	
	1945	0.1	

ANEXO 1



BARLA SOTA 4 PERNAS
BARLA SOTA 6 PERNAS

O número de pernas estará definido em quadro branco na popa da CR
Boia de CHEGADA no mesmo local da boia de LARGADA

ANEXO 2

ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O CAMPEONATO ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS E EM SUA FALTA, SUAS RESPECTIVAS PUNIÇÕES:

- Ancora com 40 m de cabo de no mínimo ½”, com ou sem corrente com no mínimo 6Kg - 20%;
- Motor de popa de no mínimo 3,3 HP - 30%;
- Tanque de combustível com no mínimo 2 litros de combustível dentro, ao final da regata - 10%;
- Bóia de salvatagem com ancora de superfície amarrada e cabo, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento - 30%;
- Balde com cabo amarrado - 10%;
- Extintor de incêndio - 10%;
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço - 10%;
- Kit de primeiros socorros - 10%;
- 1 colete salva vidas para cada tripulante - 30%;

ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

OBS: Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição eles tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9 Kg;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Lanterna a prova d'água;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta.

De acordo com as regras da Classe J24

Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 2 balões (oficial e reserva) todos medidos pelo medidor oficial da classe J24 Brasil

O não cumprimento do item acima acarretará a desclassificação na regata correspondente.